

HANDLINGSPLAN FOR HOLTÅLEN TURFORENING 2020-2021

	NÅSITUASJON	ØNSKET SITUASJON	STRATEGI
ADMINISTRASJON	Styret består av 8 personer. Leder og nestleder fra hver sin bygd Begge bygder skal være representert Begge kjønn skal være representert.	4 fra hver bygd i styret Tydelig rollefordeling i styret; Koordinering av løypekjøring og kontakt med kjørere God kontroll på maskiner og utstyr All aktivitet skal være forankret i styrevedtak.	Konstituering i det nye styret, sørge for rolleavklaring Behov for materialforvalter? Turansvarlige? Styret utfører sine oppgaver i tråd med føringer i HTF sine vedtekter.
UTSTYR	To løypemaskiner 1 Scooter 2 Stk Slodd m/sporsetter 3 Sporkjelker i Ålen og 2 i Haltdalen, Grønset. 5 GPS'er (+) Vester med logo Mangler garasjer for maskiner og utstyr Tungvint påfyll av drivstoff	I så god stand som mulig God oversikt over utstyr Godt vedlikehold av maskiner og utsyr Sikker oppbevaring Praktisk påfyll av drivstoff	Garasje i Aunegrenda under bygging Bygge garasje i Holla (2021) Tomt opparbeides i samarbeid med Ålen IL. Godt vedlikehold av maskiner og utsyr Gode rutiner ved start og avslutning av sesong Dieseltank i Holla, for eksempel 1000l tank
OPPDRAG	I henhold til vedtekter Kjøre skiløyper til allmenn benyttelse/ på vegne av medlemmene i vintersesongen	Øke frekvens på løypekjøring – alltid en oppkjørt løype i kommunen? Økte kjøreoppdrag for hytteforeninger?	Avtaler med grunneiere må ordnes: 2020 (OBS! hvis oppdragsgiver er Idrettslag, er grunneiertyllatelser deres ansvar, eks. Børsonløypa)

	<p>Kjører for Ålen IL og HIL</p> <p>Arrangere fellesturer vinter og sommer</p>	<p>Flere løypetraseer</p> <p>Godt koordinert løypekjøring i både Haltdalen og Ålen Ha nok kjørere tilgjengelig</p> <p>Godt merkede løyper/stier, og god informasjon om utfartssteder.</p>	<p>Planlegging av traseer i samarbeid med hytteforeninger, IL og andre aktuelle. Målsetting om å ha klar nye traseer til høsten 2020</p> <p>Arrangere samling for løypekjørere ved avsluttet sesong, for evaluering og anerkjennelse. Vurdere oppstartmøte med aktuelle løypekjørere i oktober.</p> <p>To turansvarlige i styret, en fra hver bygd (?)</p> <p>Merkeprosjektet. Samarbeid med andre lag og foreninger om felles merking og informasjon. Sette opp infotavler.</p>
MEDLEMMER	<p>Redusert medlemstall</p>	<p>Beholde og Øke medlemsantall til 400 Øke aktiviteten på sommerstid, - fellesturer Informativ nettside og FB</p>	<p>Vervekampanjer – individuelt, personlig Giroer for innbetaling vedlegges Skiguiden Medieomtale Informasjon Prioritere løyper i områder med ro og stillhet Arrangere minst en fellestur sommer og vinter.</p>
INNTEKT	<p>Medlemskontingent Skiguiden – annonser Haltdalskalenderen, - salg og annonser Offentlige tilskudd og gaver</p>	<p>Fortsatt god økonomi</p>	<p>Søke midler, - følge med på utlysning av midler og søknadsfrister. (Kasserers ansvar?) Gi ut Haltdalskalender årlig, ferdig oktober Skiguide, ferdig november Verve medlemmer</p>
UTGIFTER	<p>Drift og avskrivning av maskiner og utstyr</p> <p>Løypekjøring - drivstoff</p>	<p>Mest mulig kostnadseffektiv drift.</p>	<p>Sørge for midler til utskifting av maskinparken etter behov Godt vedlikehold gir mindre behov for reparasjoner Behov for innkjøp scooter i Haltdalen, - avlaster kjøring med maskin som er dyrere.</p>